

Årsberetning 2023



Karmøy Motocrossklubb

Sammen med årsregnskapet skal årsberetningen gi et bilde av aktivitet og økonomisk status i idrettslaget.

Styrets sammensetning

Leder: Ole Kristian T. Larsen (til 09.03.24)

Nestleder: Espen Pedersen

Styremedlemmer:

Medlemsansvarlig/Barneidrettsansvarlig: Hans M. Haugland

Kasserer: Marthe Nordskog

Baneansvarlig: Vidar Janson

Styremedlem: John Kristian Espeland

Sportslig leder: Ble ikke besatt.

Varamedlemmer:

Arrangementsansvarlig: Ole Kristian T. Larsen

Dokumentansvarlig/Politiattestansvarlig: John Kristian Espeland

Varamedlem 1: Tommy Rundthaug

Valgkomite: Georg Kristian Gudmundsson og Christian Julius Solheim-Stange (meldt seg ut av klubben)

Kontrollkomite:

Revisor 1: Ragnhild Opsahl Skaar

Revisor 2: Camilla Knudsen

KMX's Bane Styrerepresentant:

Ole Kristian T. Larsen (trakk seg 09.03.24)

Innhold

Styrets arbeid

Aktivitet

Bane/Anlegg/Utstyr

Medlemstall:

Klima og miljø:

Saker knyttet til Norges Motorsportforbund:

Saker knyttet til Karmøy Kommune

Økonomisk beretning:

Styrets arbeid

Styremøter

Det er avholdt 5 styremøter hvor alle saker er behandlet.

Sakene har hovedsakelig dreid seg om drift og vedlikehold samt bevilling av penger til innkommende forslag.

Spesielle oppgaver

Banen er blitt godkjent på nytt og det er gjort en del dugnadsarbeid på og rundt banen. Vi har begynt å rydde opp i dekk og parkeringsareal generelt. Det er blitt opparbeidet plass og en har flyttet containerne bort til lagerbygget.

Knattecrossbanen er blitt bygget om og laget mye lengre. Dette er blitt ein fantastisk arena for de unge utøverne og deres foresatte. Banen blir også brukt mye ved prøvekjøring av motocross. Denne banen trekker til seg mange fra andre klubber også. Den er også blitt lyssatt slik at en kan kjøre også når det er mørkt på vinteren.

Den store crossbanen er også blitt spadd gjennom med gravemaskin, og det er anlagt nye tilkomstveier til banen. Ungdomsløypa er også breddet i partier og forbedret. Det er blitt flyttet masser i banen, slik at den er blitt mer slitesterk og sikker. Målhoppet er blitt omarbeidet med lengre og slakere oppgang, samt lengre og bedre landing. Sørsløyfa er lyssatt og muliggjør trening etter mørkets frembrudd. Vi vil prøve å lage en shorttrack med sørsløyfa og målhoppet som er lyssatt for trening i vinterhalvåret.

Takker for denne gang!

Følgende styremedlemmer takker av for denne gang, Ole Kristian T. Larsen og Espen Pedersen. Klubben takker for deres innsats for denne gang.

Aktivitet

Det har vært satt fokus på rekruttering samt det å beholde medlemmer i klubben, Det har vært greit tilsig av nye medlemmer noe medlemstallene viser. Medlemsansvarlig savner en sykkel til de aller minste for prøvekjøring. Høsthalvåret var det 1 til 6 stk på prøvekjøring nesten hver onsdag.

Idrettslige resultater:

I KMX har vi hovedsakelig to grupper: Motocross og enduro, og flere utøvere fra begge grener deltar i begge disiplinene.

- I motocross har flere utøvere deltatt i løp rundt om i Norge, KMX har hatt deltakere i Vest Cup og NM.
- I enduro har flere utøvere deltatt på diverse løp rundt om.

Løps –og arrangementsavvikling:

I 2023 har vi vært veldig travle. Vi har hatt klubbcup i samarbeid med Vikedal, arrangert Vestcup, hatt Juniorcamp, Dirtbikegirls-samling, Juleløp og 4-timers Endurance. Vi har klart å gjennomføre alle med stor suksess og gode tilbakemeldinger fra deltagere.

Det ble et travelt, men kjekt år arrangementsmessig. Det er utfordrende å arrangere så mye når det er relativt få av medlemmene som bidrar i komiteer og på dugnad. Her må vi mobilisere foresatte og medlemmer til å bidra i større grad. Andre idrettslag kaller inn foresatte til dugnad når de har arrangementer.

Bane/Anlegg/Utstyr

Lysmaster:

Å ha et bra lysanlegg på banen har vist seg å være et kjempefint bidrag til å fortsette treningsaktiviteten utover høsten og vinteren. Gjennom hele vinterhalvåret har vi kunnet avholdt treninger på knattebanen og startsletta. Etterhvert har også sørsløyfa blitt lyssatt, og har også kunne blitt brukt i mørketida.

Bane/anleggsmaskiner:

Styret besluttet å handle inn en gravemaskin. Det var ikke mulig å få lån slik vi er organisert, så vi gikk for en leasingavtale. Vi satte et innskudd på 312.500,- og har en mnd leasingutgift på 10921,- Etter endt leasingperiode vil maskinen kunne kjøpes ut for en liten sum. Maskinen har en operatør.

Det ble i fjor påbegynt et arbeid med å lage til et vanningsanlegg på banen. Vi får nå vannet en del av banen, noe som kom godt med særlig under Vestcup hvor det var veldig tørt. Vi kjøpte også inn en tankvogn til traktoren som fungerer og vil kunne supplere der vanningsanlegget ikke dekker.

Kiosk:

Et veldig viktig bidrag til vår økonomi er kiosken og fortjenesten derfra. I 2023 har kiosksalget vært over forventet. Det er blitt satsset på kiosken og vi har omsatt for over 90.000,-

Introduksjon og rekruttering:

Det har vært mye kontakt fra folk som vil komme og prøve og vi har fått en god del nye medlemmer, både barn, ungdom og voksne. Vi har vært i Karmøynytt et par gang i løpet av året, noe som bidrar til å vise sporten vår til et bredere publikum.

Dugnad:

I 2023 fikk vi gjort en del dugnad på og rundt banen. Vi fikk fikset en del gjerder, tatt en del stein og ryddet bort mye dekk og annet avfall. I tillegg er det gjort veldig mye på banefronten med gravemaskinen.

Medlemstall:

Medlemsoversikten viser tall i ulike aldersgrupper i KMX.

Lagets totale medlemstall framkommer også.

	5-12 år	13-19 år	20-25 år	26 år +	Totalt
Kvinner	6	18	3	33	60
Menn	53	67	18	113	251
Totalt	69	85	21	146	311

Medlemsutvikling

	2021	2022	2023
Kvinner	18	29	60
Menn	118	129	251
Totalt	136	158	311

Medlemsansvarlig er usikker på om talene for 2023 er sammenlignbare med de tidligere års tall. Det er mulig at det er gjort en annen sortering.

I en annet sortering vises medlemmene i ein sortering som er delt i to, som om det er to type medlemmer. Her er tallene noe lavere. Medlemsmassen er der totalt 248 medlemmer. Her kjem det ei sortering på Karmøy MAU Motorklubb med motocross, enduro, ATV-cross og ATV enduro.

Medlemstallene er tall per 31. des 2023. Det er flere nye utøvere som er kommet til i løpet av året, men også noen som har falt fra.

Vi har fortsatt en bra jente/damegjeng som vi er veldig fornøyd med og håper denne gruppen vil øke.

Vi har fortsatt en vei å gå når det gjelder å få disse nye til å fortsette i motocross, så vi er avhengige av en stamme av unge førere (og foreldre) som kan ta de nye imot og engasjere dem. Derfor fortsetter de yngste å være et fokusområde for oss, slik at vi kan skape en kultur hvor dette får vokse. Vi vil prøve å få til faste treninger for Knattene på lik linje med de eldre utøverne.

Klima og miljø:

Elektrifiseringen av våre idrettsgrener motocross og enduro går sakte framover. Den teknologiske utviklingen lar vente på deg, og NMF har heller ikke vist særlig aktive innenfor området. Innen motorsykkelidrett er det i trial at utviklingen har kommet lengst. Også innen bilspport skjer utviklingen raskere enn i motocross og enduro.

Under arrangementer har klubben rutiner for å tilrettelegge for strøm for å unngå at utøverne må benytte bensindrevne strømaggagater i depot til oppvarming, matlaging og lys.

KMX fikk tilskudd av Skude Aakra til å kjøpe en elektrisk KTM for de minste, denne er veldig populær blant de små som kommer å prøver.

Økonomisk beretning:

Årsregnskapet i klubben har tradisjonelt blitt ført etter «kontantprinsippet». Det betyr at regnskap viser når faktiske innbetalinger og utbetalinger skjer. Det betyr at forskuddsbetaling kan vises i året før varen forbrukes og betaling av faktura kan skje i året etter at varen er levert. Dette framkommer i oversikt over eiendeler og kan sees på som en «balanse».

Inntekter fra Grasrotandelen er 47507,- Styret retter en stor takk til alle giverne som er klubbens største sponsorer! Vi kan kanskje minne om å bli Grasrotgiver til KMX på klubbens Facebookside, da en for noen år siden hadde enda høyre bidrag her.

Lokale aktivitetsmidler (LAM) er en tilskuddsordning fra Kulturdepartementet (KUD) spesifikt rettet mot lokale lag og foreninger som driver idrett og fysisk aktivitet for barn og ungdom. Midlene skal benyttes til lokale lag og foreningers arbeid for barn (6-12 år) og/eller ungdom (13-19 år). Klubben mottok i 2023 en støtte på 33000,-. Dette viser rekrutteringen blant barn og ungdom er bra. Dette er vi godt fornøyd med!

Baneavgiften er inkludert i medlemskontingenten og fremkommer ikke lenger som egen inntektspost. Baneleie for bruk av banen for ikke-medlemmer og leie av utsyr ved prøvekjøring inngår i samme post i regnskapet.

Arrangement inntektene var i 2023 er basert på Endurance-løp og klubbcup (runder), Vestcup samt en juniorcup. I årets regnskap har ikke arrangementsinntektene fremkommet i en egen post. Vi har jobbet med å finne disse eksakt, men har ikke funnet de. Det er på det rene at vi har hatt over 90.000,- i arrangementsutgifter, så inntektene har vært større enn dette. Anslagsvis i overkant av 120.000,- Baneanlegget har krevd en del vedlikehold og utbedring, noe styret og frivillige har startet med. Fjerning/forbedring av "farlige" element har vært prioritert her.

Årsregnskapet for regnskapsåret 2023 viser et overskudd på kroner 45678,07.

Styret ønsker å sette en egen person i styret til å søke om midler til arrangement, utstyr, vedlikehold etc i klubben. Vi ser at andre klubber får inn mye midler på den måten.